

СКЗ



СКЗ

Симбирский Крановый Завод

ГРУЗОПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
www.simkran.ru



СОДЕРЖАНИЕ

▪ ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАНАТНЫЕ	2
▪ КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ ОПОРНЫЕ	5
▪ КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ	7
▪ КРАНЫ КОНСОЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	10
▪ КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ	11
▪ КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ	12
▪ КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ	13
▪ КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ	14
▪ ТРАВЕРСЫ	15
▪ ГРЕЙФЕРЫ	16
▪ ЭСТАКАДЫ И ПУТИ ПОДКРАНОВЫЕ	17
▪ ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	18
▪ ТЕЛЕЖКИ МЕЖЦЕХОВЫЕ.....	19



ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КАНАТНЫЕ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
0,5 - 50,0 т

ТАЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ
«СИМБИРСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД»
ОБЛАДАЮТ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ:

- **ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ НАДЕЖНОСТИ**
- **БЕЗОПАСНОСТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**
- **БОЛЬШОЙ СРОК СЛУЖБЫ**
- **ЛЕГКОСТЬ В ОБСЛУЖИВАНИИ**
- **НИЗКИЕ ЗАТРАТЫ
НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

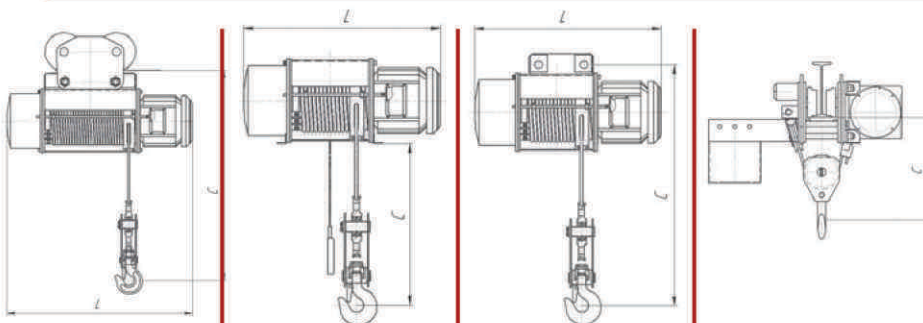
Технико-конструктивные особенности талей позволяют:

- / Планетарный редуктор с низким уровнем шума и вибрации.
- / Электродвигатели, соответствующие европейским стандартам.
- / Возможность работы по монорельсовому пути с радиусом поворота.
- / Барабаны различного диаметра и длины обеспечивая высоту подъема до 100 м;
- / Электрооборудование от ведущих мировых производителей Schneider Electric, Sew Eurodrive;
- / Общепромышленное, пожаро- и взрывобезопасное исполнение.





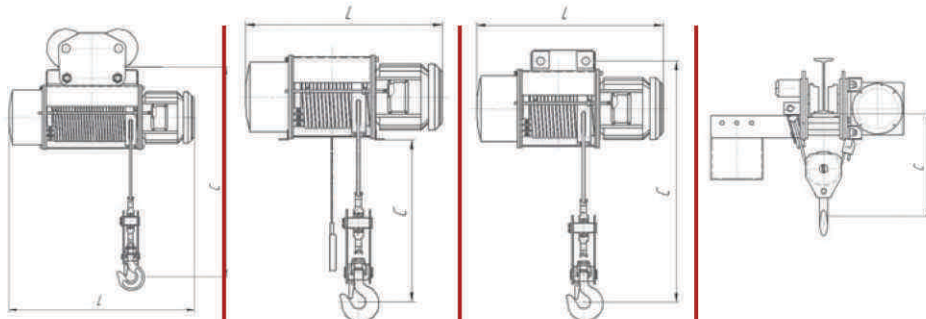
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАНАТНЫХ



G, т	S, м/мин	H, м	L, мм	C, мм	m, кг	C, мм	m, кг	C, мм	m, кг	C, мм	m, кг
0,5	8	6	740	860	140	500	85	780	90	510	200
		12	910		160		105		110		240
		18	1103	960	220		115		120	-	-
		24	1320		240		135		140	-	-
		30	1500		270		165		170	-	-
		36	1650		310		205		210	-	-
1,0	8	6	750	860	150	500	95	780	100	510	210
		12	930		170		115		120		250
		18	1120	960	225		120		125	-	-
		24	1350		255		150		155	-	-
		30	1510		285		180		185	-	-
		36	1650		315		210		215	-	-
2,0	8	6	895	1110	290	680	195	1050	200	710	430
		12	1115		315		220		225		490
		18	1225	1230	460		275		280	-	-
		24	1635		485		300		305	-	-
		30	1735		510		325		330	-	-
		36	2045		535		345		350	-	-
2,0	4	6	-	-	-	550	120	850	125	530	520
		9	1120	1110	235		130		135		580
		12	1335		265		160		165		640
		15	1510		295		190		195	-	-
		18	1650		325		220		225	-	-
3,2	8	6	905	1190	305	740	210	1130	215	710	490
		12	1125		330		235		240		550
		18	1235	1310	515		330		335	-	-
		24	1645		545		360		365	-	-
		30	1745		575		390		395	-	-
		36	2055		605		420		425	-	-



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛЕЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ КАНАТНЫХ



G, т	S, м/мин	H, м	L, мм	C, мм	m, кг	C, мм	m, кг	C, мм	m, кг	C, мм	m, кг
5,0	8	6	900	1400	495	870	350	1330	355	830	730
		12	1110		520		375		380		810
		18	1310	1520	660		405		410	-	-
		24	1550		710		425		430	-	-
		30	1760		860		575		580	-	-
		36	1980		910		625		630	-	-
6,3	4	6	-	-	-	950	320	1330	325	750	610
		9	1235	1400	535		350		355		670
		12	1645		565		380		385		730
		15	1745		595		410		415	-	-
		18	2055		625		440		445	-	-
8,0	8	18	1470	1910	1100	1110	770	1700	780	-	-
		24	1700		1180		850		860	-	-
		30	1920		1250		920		930	-	-
		36	2100		1340		1010		1020	-	-
10,0	4	9	1310	1750	700	1120	515	1600	520	1000	830
		12	1550		750		565		570		900
		15	1760		900		715		720	-	-
		18	1980		960		775		780	-	-
16,0	4	9	1450	1910	1150	1120	820	1700	830	-	-
		12	1670		1210		880		890	-	-
		15	1890		1290		960		970	-	-
		18	2070		1360		1030		1040	-	-

ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



СКЗ
Симбирский Крановый Завод

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ ОПОРНЫЕ



Проектно-конструкторский отдел разрабатывает
всевозможные решения по требованию Заказчика:

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
1,0 - 20,0 т

- / Конструктив мостов коробчатого сечения с пролетом до 34,5 м.
- / Уменьшенная или увеличенная строительная высота крана.
- / Концевые балки с применением блок-модулей с возможностью быстросъемной замены колес.
- / Высокая монтажная готовность.



ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



СКЗ

Симбирский Крановый Завод

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ МОСТОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОДНОБАЛОЧНЫХ ОПОРНЫХ
Г/П ОТ 1,0 ДО 16,0 Т С ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 6,0 М

Грузоподъемность, т	Пролет, м	База, мм	Строительная высота, мм	Нагрузка на колесо, Н	Масса крана без тали, т
1,0	4,5	1500	530	8,1	1,0
	7,5	1500	530	8,6	1,2
	10,5	2000	590	9,6	1,6
	13,5	2000	650	11,3	2,3
	16,5	3000	740	12,3	2,7
	19,5	3500	890	15,5	4,0
	22,5	3500	890	16,2	4,3
2,0	4,5	1500	530	14,0	1,1
	7,5	1500	590	14,7	1,4
	10,5	2000	650	15,7	1,8
	13,5	2000	740	17,4	2,5
	16,5	3000	740	18,4	2,9
	19,5	3500	890	21,6	4,2
	22,5	3500	1080	22,6	4,6
3,2	4,5	1500	620	20,6	1,4
	7,5	1500	680	21,3	1,7
	10,5	2000	770	22,1	2,0
	13,5	2000	820	24,3	2,9
	16,5	3000	820	25,5	3,4
	19,5	3500	1080	28,2	4,5
	22,5	3500	1080	29,4	5,0
5,0	4,5	1500	680	31,6	1,9
	7,5	1500	770	32,4	2,2
	10,5	2000	770	33,6	2,7
	13,5	2000	910	35,1	3,3
	16,5	3000	910	36,1	3,7
	19,5	3500	1080	41,2	5,8
	22,5	3500	1350	43,2	6,6
10,0	4,5	1500	870	58,6	2,5
	7,5	1500	870	59,8	3,0
	10,5	2000	870	62,3	4,0
	13,5	2000	970	64,3	4,8
	16,5	3000	970	66,0	5,5
	19,5	3500	1150	69,2	6,8
	22,5	3500	1150	73,3	8,5
16,0	4,5	1500	850	91,2	2,9
	7,5	1500	970	92,2	3,3
	10,5	2000	970	95,2	4,5
	13,5	2000	1390	97,1	5,3
	16,5	3000	1390	99,1	6,1
	19,5	3500	1470	103,3	7,8
	22,5	3500	1470	110,0	10,5

ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



СКЗ
Симбирский Крановый Завод

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ



«Симбирский крановый завод»
готов предложить специальные решения,
позволяющие оптимизировать процесс
подъема-перемещения груза:

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
1,0 - 20,0 т

- / Двух и многопролетный конструктив кранов для максимального покрытия рабочей площади;
- / Уменьшенная строительная высота концевых балок;
- / Высокая скорость монтажа и легкость обслуживания за счет специального контруктива тележек перемещения кранов.



ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



СКЗ

Симбирский Крановый Завод

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ МОСТОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОДНОБАЛОЧНЫХ
ПОДВЕСНЫХ Г/П 1,0 ДО 16,0 Т С ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 6,0 М

Грузоподъемность, т	Общая длина, м	Пролет, м	База, мм	Строительная высота, мм	Нагрузка на колесо, Н	Масса крана без тали, т
1,0	3,6	3,0	800	470	1,65	0,4
	4,8...5,4	4,2		470	1,7	0,47
	6,6...7,8	6,0		470	1,75	0,56
	10,2...12,0	9,0		530	1,94	0,86
	13,2...15,0	12,0		590	2,1	1,13
	16,2...18,0	15,0		680	2,6	1,9
2,0	3,6	3,0	800	470	3,1	0,42
	4,8...5,4	4,2		470	3,13	0,5
	6,6...7,8	6,0		530	3,22	0,65
	10,2...12,0	9,0		590	3,4	0,96
	13,2...15,0	12,0		680	3,7	1,43
	16,2...18,0	15,0		680	4,34	2,48
3,2	3,6	3,0	800	580	4,67	0,62
	4,8...5,4	4,2		580	4,72	0,71
	6,6...7,8	6,0		640	4,84	0,9
	10,2...12,0	9,0		730	5,14	1,38
	13,2...15,0	12,0	900	730	5,7	2,28
	16,2...18,0	15,0		780	5,82	2,5
5,0	3,6	3,0	800	640	7,4	0,65
	4,8...5,4	4,2		640	7,2	0,75
	6,6...7,8	6,0		730	7,4	1,05
	10,2...12,0	9,0	900	730	7,6	1,38
	13,2...15,0	12,0		780	8,1	2,15
	16,2...18,0	15,0		880	8,6	3,0
10,0	3,6	3,0	1500	800	13,6	0,82
	4,8...5,4	4,2		800	13,7	0,96
	6,6...7,8	6,0		800	13,9	1,3
	10,2...12,0	9,0		850	14,5	2,2
	13,2...15,0	12,0		950	15,1	3,2
	16,2...18,0	15,0		950	15,7	4,23
16,0	3,6	3,0	2000	900	21,7	1,15
	4,8...5,4	4,2		900	21,8	1,32
	6,6...7,8	6,0		1000	22,2	1,88
	10,2...12,0	9,0		1100	22,6	2,5
	13,2...15,0	12,0		1100	23,7	4,3
	16,2...18,0	15,0		1200	24,5	5,62

ГРУЗОПОДЪЁМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



СКЗ

Симбирский Крановый Завод

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ МОСТОВЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ОДНОБАЛОЧНЫХ
ДВУХПРОЛЕТНЫХ ПОДВЕСНЫХ Г/П 1,0 ДО 16,0 Т С ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 6,0 М

Грузоподъемность, т	Общая длина, м	Пролет, м	База, мм	Строительная высота, мм	Нагрузка на колесо, Н	Масса крана без тали, т
1,0	16,2...17,4	15,0(7,5+7,5)	800	470	2,1	1,05
	19,2...21,0	18,0(9,0+9,0)		530	2,3	1,44
	22,2...24,0	21,0(10,5+10,5)		530	2,4	1,6
	25,2...27,0	24,0(12,0+12,0)		660	2,6	1,95
2,0	16,2...17,4	15,0(7,5+7,5)	800	530	3,6	1,26
	19,2...21,0	18,0(9,0+9,0)		590	3,8	1,6
	22,2...24,0	21,0(10,5+10,5)		590	3,9	1,78
	25,2...27,0	24,0(12,0+12,0)		680	4,3	2,5
3,2	16,2...17,4	15,0(7,5+7,5)	800	640	5,3	1,67
	19,2...21,0	18,0(9,0+9,0)		730	5,7	2,3
	22,2...24,0	21,0(10,5+10,5)	900	730	5,9	2,53
	25,2...27,0	24,0(12,0+12,0)		760	6,7	4,0
5,0	16,2...17,4	15,0(7,5+7,5)	900	730	7,6	1,36
	19,2...21,0	18,0(9,0+9,0)		730	8,2	2,3
	22,2...24,0	21,0(10,5+10,5)		730	8,3	2,53
	25,2...27,0	24,0(12,0+12,0)		780	9,3	4,1
10,0	16,2...17,4	15,0(7,5+7,5)	1500	780	14,6	2,48
	19,2...21,0	18,0(9,0+9,0)		850	15,4	3,7
	22,2...24,0	21,0(10,5+10,5)		850	15,6	4,1
	25,2...27,0	24,0(12,0+12,0)		950	16,5	5,5
16,0	16,2...17,4	15,0(7,5+7,5)	2000	1000	23,2	3,6
	19,2...21,0	18,0(9,0+9,0)		1100	23,6	4,2
	22,2...24,0	21,0(10,5+10,5)		1100	23,9	4,6
	25,2...27,0	24,0(12,0+12,0)		1100	25,6	7,5



КРАНЫ КОНСОЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
0,5 - 10,0 т

УНИКАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТИВ КРАНА
КОНСОЛЬНОГО ПОЗВОЛЯЕТ
ОПТИМАЛЬНО ВСТРАИВАТЬ ИЗДЕЛИЯ
В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ЛИНИИ:

/ Напольное или настенное расположение
кранов с любым углом поворота консоли.

/ Возможность уменьшения диаметра
колонны и опорной подошвы, а также
применение схемы установки на
монолитный пол при помощи
химических анкеров.

/ Стояночный тормоз для предотвращения
самопроизвольного поворота.

/ Возможность изготовления кранов
с вылетом консоли до 10,0 м и
высотой подъема до 10,0 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ КОНСОЛЬНЫХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ

Наименование параметра	Характеристика параметра
Грузоподъемность, т	0,5-10,0
Рабочий вылет консоли, м	2,0-10,0
Высота подъема, м	2,0-6,0
Тип привода консоли	Механический / ручной
Тип установки крана	На колонне / настенный
Тип крепежа колонны	Анкера металлические / химические
Угол поворота консоли, град	180-360
Скорость вращения консоли, об/мин	0,5-2,0
Скорость подъема, м/мин	1,0-8,0
Исполнение крана	ОПИ / ПБИ / ВБИ
Категория размещения	У1-У4
Температурный режим	-20...+40 / -40...+40



КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ



**Краны мостовые двухбалочные —
ключевое оборудование цехов, обладающие:**

**ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
5,0 - 50,0 т**

- / Оптимальной строительной высотой, в том числе низкопотолочное исполнение.
- / Грузовые тележки с подъемниками различного типа, применение двух тележек.
- / Эргономичные кабины управления с круговым обзором.
- / Низкое энергопотребление.
- / Долговечность в эксплуатации и простота в обслуживании.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ МОСТОВЫХ ДВУХБАЛОЧНЫХ

Наименование параметра	Характеристика параметра
Грузоподъемность, т	5,0-50,0/12,5
Пролет, м	7,5-34,5
Группа режима работы	A1-A5
Скорость главного подъема, м/с	0,06-0,16
Скорость вспомогательного подъема, м/с	0,06-0,3
Скорость передвижения тележки, м/с	0,33-0,83
Скорость передвижения крана, м/с	0,5-1,0



КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
5,0 - 320,0 т

ОТРАБОТАННЫЙ РЯД РЕШЕНИЙ
КРАНОВ МОСТОВЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ,
ПОЗВОЛЯЕТ РЕШАТЬ ВСЕВОЗМОЖНЫЕ
ЗАДАЧИ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ ГРУЗОВ:

- **РАСПЛАВЛЕННЫЙ МЕТАЛЛ;**
- **СЫПУЧИЕ И НАВАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ;**
- **ДЛИНОМЕРНЫЕ МЕТАЛЛОПРОКАТЫ
И ИЗДЕЛИЯ**
- **МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЗАГОТОВКИ**

Отличительные особенности:

- / Полная адаптация конструкции кранов под технологические особенности производства заказчика.
- / Исполнение кранов весьма тяжелых режимов работы, сейсмостойкое исполнение, взрывобезопасное исполнение.
- / Обеспечение защиты кранов от высоких температур, теплоизлучения, повышенной запыленности и агрессивных сред эксплуатации.
- / Возможность комбинирования функционального назначения кранов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ МОСТОВЫХ ДВУХБАЛОЧНЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ

Наименование параметра	Характеристика параметра
Грузоподъемность, т	до 320,0
Пролет, м	до 42 м
Группа режима работы	A5-A8
Скорость главного подъема, м/с	до 0,2
Скорость вспомогательного подъема, м/с	до 0,5
Скорость передвижения тележки, м/с	до 1,6
Скорость передвижения крана, м/с	до 2,5





КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ

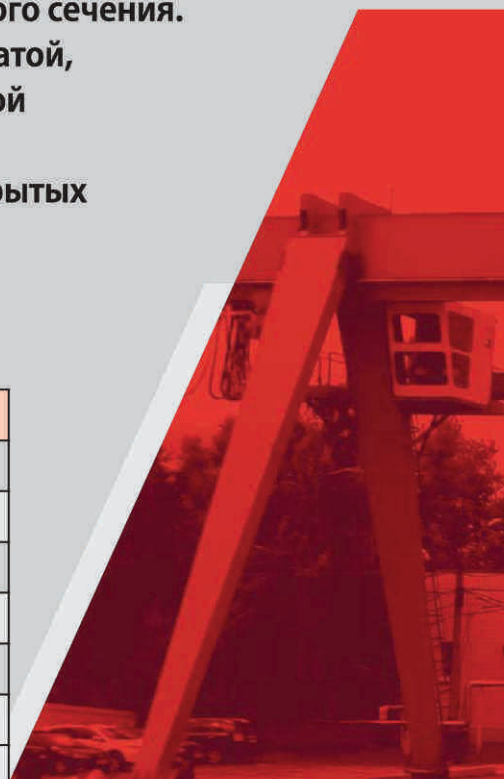


ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ:
1,0 - 20,0 т

- Краны козловые однобалочные преимущественно изготавливаются с конструктивом коробчатого сечения. Коробчатая конструкция моста и стоек, по сравнению с решетчатой, обладает более высокой горизонтальной изгибной и крутильной жесткостью, повышенной усталостной прочностью.
- Краны козловые используются в складских комплексах, на открытых площадках промышленных предприятий, железнодорожных станциях и других производственных объектах.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ КОЗЛОВЫХ ОДНОБАЛОЧНЫХ

Наименование параметра	Характеристика параметра
Грузоподъемность, т	до 20,0
Пролет, м	до 32,0
Рабочий вылет консолей, м	до 8,0
Высота подъема, м	до 10,0
Группа режима работы	A1-A5
Скорость главного подъема, м/с	0,06-0,13
Скорость передвижения тележки, м/с	0,33-0,5
Скорость передвижения крана, м/с	0,5-1,0





КРАНЫ КОЗЛОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДВУХБАЛОЧНЫЕ



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
5,0 - 50,0 т

- / Краны козловые двухбалочные предназначены для выполнения подъемно-транспортных операций и погрузочно-разгрузочных работ с большей грузоподъемностью и режимом работы. Конструкция наших кранов дает оптимальное использование рабочих площадей.
- / По заданию Заказчика краны могут быть адаптированы для работы с различными грузоподъемными органами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ КОЗЛОВЫХ ДВУХБАЛОЧНЫХ

Наименование параметра	Характеристика параметра
Грузоподъемность, т	до 50,0
Пролет, м	до 42,0
Рабочий вылет консолей, м	до 14,0
Высота подъема, м	до 15,0
Группа режима работы	A5-A8
Скорость главного подъема, м/с	до 0,2
Скорость вспомогательного подъема, м/с	до 0,5
Скорость передвижения тележки, м/с	до 1,0
Скорость передвижения крана, м/с	до 2,0



ТРАВЕРСЫ



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
30,0 - 500,0 т

- / «Симбирский крановый завод» производит траверсы линейной и пространственной формы для перемещения изделий различной формы. Траверсы могут оснащаться грузозахватными органами в виде крюков, строп, цепей или электромагнитов.
- / Нашими заказчиками являются предприятия атомной промышленности, нефтеперерабатывающие холдинги, а также объекты электроэнергетики.





ГРЕЙФЕРЫ

/ Грейферы, производства «Симбирский крановый завод», успешно эксплуатируются в портах, терминалах для навалых грузов, электроплавильных и прочих комплексах. В зависимости от типа груза применяются грейферы различной модификации с объемом ковша до 14,0 куб.м.

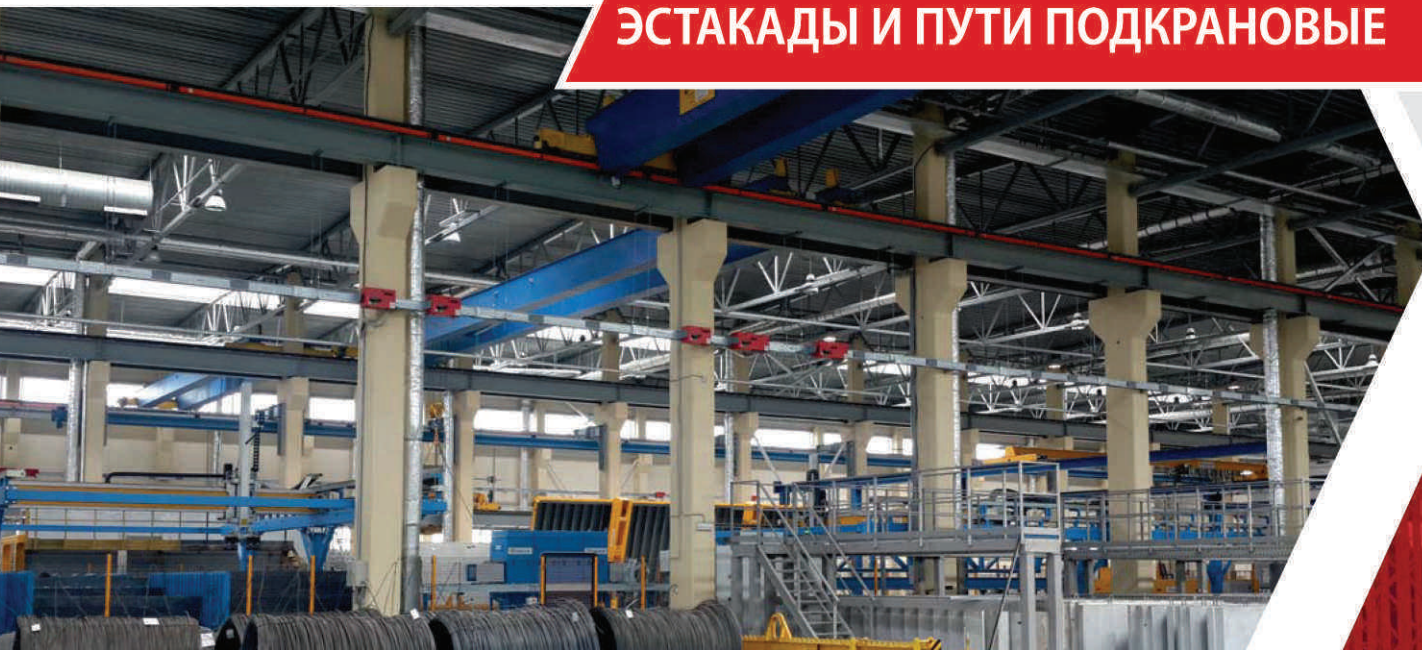


/ Мы накопили обширные знания, выполнив большое количество поставок оборудования, которое обеспечивает бесперебойную работу производственного процесса наших заказчиков.





ЭСТАКАДЫ И ПУТИ ПОДКРАНОВЫЕ



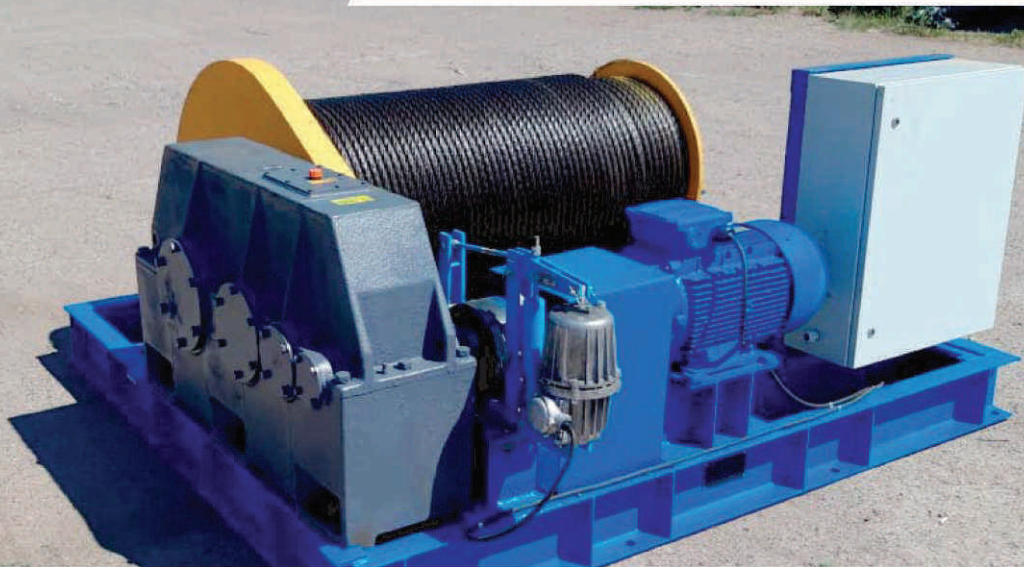
Крановые эстакады изготавливаются под краны мостового типа в двух вариациях:

- со свободностоящими колоннами – основные нагрузки воспринимаются собственным фундаментом колонн и прочными связями между ними;
- с раскрепленными опорными колоннами – жесткость конструкции эстакады достигается за счет соединения колонн с несущими элементами здания.





ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ



/ Лебедки электрические
подразделяются
по назначению на:

- маневровые, предназначенные для перемещения железнодорожных вагонов на погрузочных пунктах;
- монтажные для вертикального подъема грузов, в том числе лифтов;
- тяговые для скручивания троса или каната.

Лебедки изготавливаются с тяговым усилием до 20 000 кг и канатоемкостью до 700 м.





ТЕЛЕЖКИ МЕЖЦЕХОВЫЕ Г/П ДО 320,0 Т



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:
10,0 - 320,0 Т

/ Тележки межцеховые на рельсовом ходу электрические применяются на промышленных предприятиях для обеспечения непрерывность технологического процесса и отсутствия простоев.

/ Тележки относятся к вспомогательному технологическому оборудованию и является прекрасной альтернативой мостовым или консольным кранам в местах, где их установка затруднена или невозможна.

- Универсальность в применении.
- Возможность установки любых опций для повышения эффективности работы.
- Возможность дистанционного или стационарного управления.
- Проста в эксплуатации и обслуживании.



УВАЖАЕМЫЕ ПАРТНЕРЫ!

Симбирский крановый завод ведет свою историю с 2005 г. и является на сегодняшний день мощной финансово-промышленной структурой объединяющей ряд предприятий различной направленности. Симбирский крановый завод удовлетворяет потребности в оснащении предприятий высококачественным грузоподъемным оборудованием. Наша цель – разработать и поставить оптимальное конструкторское решение, соответствующее специфике отрасли и индивидуальным требованиям заказчика. География обслуживания – предприятия всех отраслей, в том числе топливно-энергетического комплекса и закрытые объекты, в любой точке страны и ближнего зарубежья.

В распоряжении завода 12 000 кв. м производственных площадей, оснащенных роботизированной техникой, станками с числовым программным управлением, сварочными порталами и другим необходимым оборудованием. В числе собственных подразделений инженеринговый отдел, логистическая и сервисная службы, обеспечивающие полный комплекс работ от проектирования и производства грузоподъемного оборудования до монтажа и технического сопровождения.

В номенклатуру выпускаемой продукции, помимо выше перечисленной, входит:

- краны-штабелеры мостовые электрические опорные г/п до 10,0 т;
- краны-штабелеры мостовые электрические подвесные г/п до 10,0 т;
- краны мостовые ручные одnobалочные опорные г/п до 20,0 т;
- краны мостовые ручные одnobалочные подвесные г/п до 20,0 т;
- крановые кабины управления с панорамным остеклением и повышенной эргономикой;
- кабельные барабаны моторного типа с канатоемкостью до 200 м;
- кантователи и строительные подъемники.

Заказчику становятся доступными:

- весь спектр грузоподъемного оборудования, компонентов и комплектующих;
- высокое качество, соответствующее международным стандартам (ISO 9001);
- исполнение продукции ВБИ, ПБИ, любое климатическое решение;
- оптимальные сроки гарантии;
- доставка оборудования и компонентов с полным перечнем сопроводительной документации;
- монтаж или шеф-монтаж оборудования.

Для проектирования мостовых кранов в структуре завода создан инженерно-технический отдел. При проектировании заказываемого крана учитываются все пожелания потребителя, включая даже нестандартные решения и индивидуальные комплектации. Каждый изготавливаемый кран является эксклюзивным продуктом, произведенным под конкретного заказчика.

Комплектация кранов может осуществляться любыми типами приводов механизмов крана, электрических и механических частей как отечественного, так и зарубежного производства.

Для более полного удовлетворения потребностей Заказчика создана сервисная служба СКЗ-Инженеринг, оказывающая услуги по монтажу поставляемых нами кранов вне зависимости от региона поставки продукции, а также проводящая гарантийное и постгарантийное обслуживание.

Благодарим за внимание!

Россия, 433427, Ульяновская область, Чердаклинский р-н, с. Малаевка,
ул. Молодежная дом 12 А

	e-mail: info@simkran.ru - общие вопросы
Тел/факс: +7 (8422) 220-220	com@simkran.ru - коммерческий отдел
Тел. +7 (351) 796-50-62	servis@simkran.ru - монтаж, сервис
	snab@simkran.ru - отдел снабжения

www.simkran.ru